

Emne:
Forretningsudvalgsmøde Viby Fællesråd

Mødetidspunkt: Mandag, d. 2023.12.11, kl. 16.30	Sted: Kulturhus Viby Kirkestien 1 8260 Viby J	
Møde nr.: 2023.11	Filnavn: 2023.12.11, Referat	
Mødedeltagere: Anders Hvilsted (ah) danotec@danotec.dk Hans P. Mehlsen (hpm) mehlsen53@gmail.com Svend Å. Petersen (såp) svend_aage@forlagetolga.dk Alfred Andresen (aa) skibshund@hotmail.com Michael Hytting (mwh) mhytting@icloud.com Lykke Lisa Garding (llg) lykkelisa.garding@gmail.com Niels E. Andersen (nea) nielserik.andersen@gmail.com Suppleanter: Annie Borchmann (ab) annieborchmann@gmail.com Steffen Sabroe (ss) steffensabroe2409@gmail.com	Referat: Michael Hytting	
Udeblev:	Afbud:	

Distribution:
Det samlede forretningsudvalg

Dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Referat fra sidste møde (11.27). Referatet er udsendt
3. Evaluering af møde med rådmanden og Mobilitet
4. Privatisering af veje. Borgermøde?
5. Borgermøde om tryghed og stofproblemer i Viby (Se udsendt bilag)
6. Forsøgsordning med 40 km/t i Viby (se udsendt bilag)
7. Repræsentantskabsmøde d. 2024.02.26. Beretning, valg
8. Siden sidst
9. Kommende møder: DSB-Gruppen 2023.12.19 (såp)/Formandsmøde 2024.01.11 (hpm)/ Fællesrådsmøde 2024.02.19/Repræsentantskabsmøde 2024.02.26
10. Eventuelt

Hpm bød velkommen til mødet og især til repræsentanterne fra Aarhus Kommune:

- Rådmand, Nikolaj Bang
- Afdelingsleder i Aarhus Kommune Mobilitet, Martin Pape
- Konsulent Rådmandssekretariatet, Martin Hauge

Endvidere blev der budt velkommen til Jan Sillesen fra Viby Grundejerforening

Herefter gik man over til mødet med rådmanden.

Dagsorden og fokuspunkter kan ses i Bilag 1

Efter mødet med rådmanden blev der afholdt et kort forretningsudvalgsmøde.

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Intet, dagsordenen blev således godkendt.

Punkt 2: Referat fra sidste møde (11.27). Referatet er udsendt

Intet.

Punkt 3: Evaluering af møde med rådmanden og Mobilitet (Bilag 1)

Udover rådmanden deltog også Martin Hauge fra Rådmandssekretariatet og Martin Pape fra Mobilitet Aarhus Kommune i mødet.

Generelt er det svært at få noget konkret at vide, men der var på mødet en god dialog og en gensidig forståelse for problemerne.

I Bilag 1 er dagsorden til mødet og hvad der kom ud af mødet nærmere beskrevet.

Punkt 4: Privatisering af villaveje. Borgermøde

Hvad det indebærer af krav til vedligeholdelse blev vendt på mødet.

Fællesrådet vil og skal gerne være med til at arrangere mødet, men det er Aarhus Kommune der skal stille op og forklare betydning, tidshorisonter m.m.

De økonomiske konsekvenser for de enkelte grundejere er svært at sætte tal på, så det skal således være et punkt på sådan et møde.

Henvendelse om et sådant møde, hvor Viby Fællesråd skal være medarrangør, fremsendes til Aarhus Kommune.

såp

Punkt 5: Borgermøde om tryghed og stofproblemerne i Viby (Se udsendt bilag) (Bilag 2)

Viby Fællesråd anbefaler at et sådant møde omkring tryghed og stofproblemer afholdes på Erhvervsskolerne og de almindelige skoler i Viby-området, og de skal afholdes af Aarhus Kommune og deres konsulenter.

Svar udføres og sendes til Aarhus Kommune.

hpm

Punkt 6: Forsøgsordning med 40 km/t i Viby (Se udsendt bilag) (Bilag 3)

Se Bilag 3 desangående.

De borgere der henvender sig desangående til Viby Fællesråd anbefales selv at sende forslag til Aarhus Kommune, hvor borgere gerne må bruge Viby Fællesråd som reference og også gerne som medunderskriver.

Der arbejdes videre med emnet.

aa

Punkt 7: Repræsentantskabsmøde 2024.02.26, Beretning, valg

Kulturhuset er booket.

Indkaldelse skal være færdig og udsendes inden d. 2024.01.29.

Vedtægter omkring kontingent og indbetalinger skal tjekkes.

mwh

Punkt 8: Siden sidst

Ingenting

**Punkt 9: Kommende møder: DSB-Gruppen 2023.12.19 (såp)/Formandsmøde 2024.01.11 (hpm)/
Fællesrådsmøde 2024.02.19/Repræsentantskabsmøde 2024.02.26**

Møde omkring indbrud og sikkerhed i forhold til samme, d. 2023.12.13.

Punkt 10: Eventuelt

Mødet hævet kl.18.15

Bilag 1

MØDE MED RÅDMAND OG MOBILITET 11.12. 2023 16.00.

Debat/diskussions emner:

**Den overordnede plan for trafikken i Viby – set i relation til tankerne i Helhedsplanen.
Hvor er vi henne lige nu? (Ramper/kollektiv trafik/hastighedsnedsættelser)**

- Helhedsplanen forventes at være op imod 7 år før den er implementeret. Vejdirektoratet har ikke de samme tanker som Aarhus Kommune. Der bliver ingen mulighed for at svinge på Marselis Boulevard når arbejdet startes op. Anlægsmetoden er anbefalet af Vejdirektoratet. Etableringen startes op i 2026 og forventes at være op imod ca. 7 år.
- 40 km/t forsøg i Viby startes op nu
- Hastighedssænkning på Skanderborgvej. Det kræver tilladelse fra politiet at sænke hastigheden. For at sænke hastigheden skal vejen sikkert ændres til en 2-sporet vej og det giver sandsynligvis endnu større problemer med fremkommeligheden
- Det kommende år kommer til at stå i mobilitetens tegn
- Interesse for "Park and Ride", men forsøg udviser blandede resultater. Det skal gøres bevidst vanskeligt med fremkommeligheden for trafikanterne for at det kan lykkes.
- Vejdirektoratet er ikke begejstret for rampeanlægget da en statsvej bliver en del af den kommunale vejstruktur
- De skitserede løsninger med f.eks. et tredje spor på motorvejen gør projektet noget dyrere
- Der foregår stadig undersøgelser - der er ikke noget konkret besluttet for den sags skyld vedtaget endnu
- Hvordan løses ønsket om flere grønne områder, forskønnelse af selve Viby, når der planlægges f.eks. ramper i kanten af et meget stort grønt område.

Forskønnelse af Viby Torv. Hvad forestiller rådmanden sig?

- På den offentliggjorte liste omkring forskønnelsesprojekter i Viby og Viby Torv lå Viby langt nede - det bemærkes det ikke var en prioriteret liste for forskønnelsesprojekter
- Der søges penge til næste budgetforlig til en forskønnelse af Viby Torv, i første omgang en plan for selve torvet
- Vores rådmands ønske er en udvikling i Aarhus generelt og ikke kun i midtbyen, dette indbefatter f.eks. også Viby Centret og ikke kun Viby Torv

Boliger i Viby – hvilke boliger vil man prioritere? Herunder debat om opkøb af villaer. (Hvordan og hvad kan tillades).

- Helhedsplanen er en stor del af dette, og developere skal overholde Helhedsplanens krav
- Ønsket er en mere agil kommune, bl.a. med inddragelse af fællesrådene i en tidlige fase og som en del af beslutningsgrundlaget
- Der arbejdes på planer for forskønnelse af områder, bl.a. området omkring Irisvej – dette for der ikke kun bliver fokuseret på enkelte ejendom, ønsket er en plan for hele områder

Parkeringsproblematikker (parkeringszoner) specielt i Kongsvang – ledige områder i dagtimerne, og belastning af villavejene. (Skovbrynet)

- Hvorfor er der nedlagt 2 parkeringspladser i Kongsvang-området, betalingsparkeringer

Marselistunnel og omdirigering af trafikken i byggeperioden – omfatter det Viby Torv/Skanderborgvej?

- Blev behandlet under punktet omkring de overordnede planer for trafikken i Viby

Lettere adgang til letbanestationerne i Viby. Vil rådmanden prioritere dette?

- Blev ikke behandlet.

Vandudfordringerne i Viby (specielt Viby Torv). Hvad er fremtidsplanerne fra Aarhus Vand?

- Blev ikke behandlet udover det der ligger i forskønnelsesprojekterne og tankerne deri.

Tomme erhvervsboliger i Viby. Hvad med dem? (se bilag)

- Det er en bekymrende udvikling men hvad kan gøres
- I første omgang kræves der opmærksomhed fra Aarhus Kommune på problematikken
- Et landsbytorv kunne måske være med til at løse problematikken i hvert fald for de ledige lokaler som ligger i nærheden af Viby Torv

Landsbytorvet. Hvor er vi henne her i forhold til tankerne i Helhedsplanen?

- Se under punktet "Forskønnelse af Viby Torv".

Privatisering af villaveje.

- Viby Fællesråd arbejder på en løsning med et borgermøde – vil Aarhus Kommune være med og stille op?
- Vores rådmand er i denne sag bundet af et budgetforlig som blev vedtaget for en del år siden
- Kræver oprettelse af en vejfond som Aarhus Kommune vil hjælpe med oprettelsen af
- Et kort over hvilke veje det drejer sig i Viby er ønskeligt for fællesrådet, hvis et borgermøde skal arrangeres

Udbygning af DSB-arealerne herunder Eskelund området.

- Udbygning af Eskelund-området og DSB-arealerne - et kontorbyggeri på Eskelund-området er ikke ønskeligt

Vi oplever at Viby nedprioriteres i forhold til andre dele af byen. (Trafikløsninger/ den grønne udvikling/ sport-og fritidsområdet/kultur). Hvordan retter vi op på det?

- Blev ikke behandlet

Bilag 2

Indbrudsmøde d. 13. december - "Hvem skal åbne dine julegaver?"

Julen er højsæson for ... indbrud! Antallet af indbrud i Aarhus Kommune er steget igennem de sidste måneder, og vi ved fra tidligere år, at julen i særlig grad er højtid for indbrudstyvene.

Indbrudssikring er måske ikke er dét, du tænker mest på i den travle juletid, men det gælder om at være ekstra på vagt over for indbrudstyre, når du lader dit hjem være alene hjemme i julen. Der er heldigvis meget, du selv kan gøre for at sikre din bolig. Derfor inviterer Aarhus Kommune og Østjyllands Politi til indbrudsmøde. På mødet får du konkrete råd til, hvordan du sikrer dig, og lærer at se dit hus med tyvens øjne.

Borgmester Jacob Bundsgaard og chefpolitiinspektør Karsten Vestergaard Hansen byder velkommen til mødet, hvor Østjyllands Politi vil give dig et indblik i den typiske indbrudstivs tanker og færden. Politiet vil desuden fortælle om tyvens foretrukne metoder og tyvekoster, give dig råd om sikring af din bolig, og om hvordan I sammen kan gøre jeres nabolag tryggere.

Af hensyn til pladser er tilmelding nødvendig. Se mere herunder. Vi glæder os til mødet og håber, at du eller andre fra din husstand har lyst til at deltage. I må deltage så mange, som I har lyst til.

Indbrudsmødet afholdes på Aarhus Rådhus d. 13. december fra kl. 17.00-18.30.

Du kan tilmelde dig via dette link: [Hvem skal åbne dine julegaver? | Høringsportalen - Aarhus kommune](#)



**Aarhus
uden indbrud**

Undgå UHM

Rigtig mange indbrud foregår ved U-Hindret Adgang – det vil sige, at tyven er kommet ind ad en dør, der ikke er låst, et vindue, der stod åbent eller har fundet en nøgle under matten, i en gummistøvle eller lignende. Lås din dør, også selvom du er væk i kort tid og luk vinduer og terrassedøre, hvis du går i vaskeskælder eller over til naboen. Hvis du har brug for at lægge en ekstranøgle ude, så skaf en nøgleboks.

Opdatér dine windows

66% af alle indbrud sker gennem vinduer. Tyvene kommer typisk ind ved at bryde vinduet op eller ved at fjerne listerne fra vinduet og tage ruden ud. Sæt sikringsbeslag på dine vinduer og fug eller skru listerne fast.

Sig dav til din nabo!

Hils på dem, du møder på vejen eller i din trappeopgang. Også hvis du ikke kender dem. Godt naboskab og opmærksomhed øger tyvens risiko for at blive opdaget. Det gør nabolaget mindre attraktivt for tyven og mere trygt for dig. Du kan også tilmelde dig i Nabolags app og give besked til andre i området, hvis du har haft indbrud.

TRYK I AARHUS POLITI AARHUS KOMMUNE

Jeg håber at alt står vel til hos dig, og at du nyder julen uden for meget stress og travlhed. :-)

Narkotika-problematikken bare vokser og vokser. Som du nok ved, er der desværre alt for meget narkotika i omløb i Viby.

Vi har hørt om pushere i skolegården på Rosenvangskolen, og mængden af tom narkoindpakning på Viby Torv er støt stigende.

Takket være "hvide bude" på Snapchat og andre sociale medier, har det aldrig været lettere at få fat i ulovlige stoffer.

Ifølge politiet har der aldrig været mere, billigere og renere kokain i Aarhus, dertil kommer opioiderne, som også er sindssygt farlige.

Så er der hash, Pusher Street skal lukkes, Tyskland har lige gennemført en art lovliggørelse, og i Danmark er det også en populær teori, at en såkaldt "legalisering" er løsningen. Helt overordnet er problematikken skrevet ind i regeringsgrundlaget, og vil altså komme på dagsordenen på højeste niveau. Fordi Moderaterne er meget fokuseret på, at der skal ske noget nyt.

Det er situationen.

Som socialordfører har Camilla været primusmotor på en studietur med Folketingets socialudvalg, hvor de besøgte Portugal, som har gennemført en slags afkriminalisering af narkotika og misbrugere. Derefter tog de til Schweiz, hvor man i årrække har arbejdet med heroinmisbrugere. Begge landes modeller kan ikke sådan lige opsummeres på en enkelt sætning, det er væsentligt mere kompliceret. Så når folk henviser til dem, er det typisk uden detaljerne, hvori djævelen som bekendt ligger.

De detaljer vil Camilla gerne oplyse om, samtidig vil hun gerne give almindelige borgere mulighed for at få sagt deres mening. Det er en sindsygt vigtig dialog, fordi konsekvenserne af narkotikamisbrug desværre berører rigtig mange familier i vores samfund, og fordi det er et voksende problem.

Var det ikke noget for Viby Fællesråd at være medarrangør på? Et oplæg om en akut og almen problematik, der skal kobles med de mange svære overvejelser man skal gøre sig, både moralsk, politisk og lovgivningmæssigt?

Kulturhuset er ved at udvikle sig til en fremragende lokalitet, men hvis logistikken ikke er mulig, er jeg overbevist om at vi også kan fylde salen på biblioteket. Skødstrup Fællesråd holdt et lignende arrangement og der kom 200 mennesker, så måske de har nogle gode ideer vi kan låne.

Politisk er vores arrangement forankret i Vestkredsens regi og er naturligvis først tænkt til det nye år. Så tænk over det, tal det igennem i jeres bestyrelse, og vend tilbage, så tager vi den derfra. :-)

Venlig hilsen



Bilag 3

Aarhus Kommune - etape 2 af forsøgsordning 40 km/t

Herved opfordres kommunens fællesråd til at indsende deres forslag til områder og strækninger, hvor de ønsker hastigheden begrænset til 40 km/t.

Alle borgere kan dog skrive ind, dvs. både enkeltvis og i foreninger af enhver art, herunder fællesråd. Sideløbende med udsendelse til fællesrådene præsenteres invitationen således på facebook-siden 'Trafik i Aarhus'.

Når Teknik og Miljø i denne sammenhæng inviterer borgerne til at komme med input, skyldes det det igangværende forsøg med 40 km/t i byzone.

Forsøget indgår i den ordning, som Vejdirektoratet iværksatte i 2022 og som løber frem til april 2025. En række politikredse og kommuner er inviteret med, herunder Aarhus.

I vores kommune er det valgt at bruge forsøgsordningen til at undersøge muligheden for at reducere bilernes hastigheder uden brug af "hårde fartdæmpere", som bump og lignende. Der anvendes i stedet "blide virkemidler", i form af bl.a. digitale færdselstavler og kørebaneafmærkning.

Teknik og Miljø besluttede fra starten at opdele forsøget i 2 faser:

Fase 1 blev igangsat i foråret 2023 og fortsætter indtil sommer 2024. Her blev det tidligt valgt at arbejde med vejstrækninger frem for områder ('zoner'), hvilket skyldtes at der i 2020 – 21, forud for den nuværende forsøgsordning, netop var etableret 40 km/t hastighedszoner i 12 af byens oplandsbyer. I disse blev der desuden anvendt fysiske fartdæmpere i stor stil.

I Fase 2, der nu inviteres til at komme med forslag til, åbnes der igen for at begrænse hastigheden i zoner. Der kan altså foreslås både vejstrækninger og zoner.

Som fællesråd opfordres I til dels at udbrede invitationen i jeres lokalområder og netværk af enhver art, dels at tage grundige drøftelser internt og på baggrund heraf indsende jeres forslag og ønsker.

Forslag skal indsendes på mail til mobilitet@mtm.aarhus.dk senest den 31. januar 2024. Der udbedes ikke nogen begrundelse eller anden beskrivelse af forslaget end dets udstrækning. Denne skal illustreres på et kort, gerne som et udklip fra digital udbyder eller hjemmeside, hvor udstrækningen er markeret. For at undgå misforståelser af nogen art skal desuden opremses, samtlige gader, der afgrænser området udadtil. Det skal desuden fremgå af såvel kort som tekst, hvis der er gader inde i det viste område, der ikke er omfattet af forslaget.

I tilfælde af tvivl om det modtagne forslag, vil vi fra Teknik og Miljø rette henvendelse med henblik på afklaring heraf.

Forsøgsordningens samlede tidsplan vedlægges. Heraf fremgår, at Fase 1 gennemføres i 2023/24, Fase 2 i 2024/25. Forsøget evalueres løbende, og der vil i medfør heraf ske en tilpasning og supplerings af virkemidlerne på de respektive veje.

Resultaterne fra evalueringerne vil desuden indgå i en opsamling, sammen med de 12 hastighedszoner, der etableredes i kommunen i 2020-21. Der udarbejdes dog også en særskilt evalueringsrapport for sidstnævnte projekt. Rapporten fremlægges inden udgangen af 2023.

Med venlig hilsen